

BỘ XÂY DỰNG
TRƯỜNG ĐHXD MIỀN TÂY

ĐÁP ÁN ĐỀ THI CHÍNH THỨC

ĐÁP ÁN – THANG ĐIỂM
KỲ THI KTHP HỌC KỲ II NĂM HỌC 2024-2025

Trình độ: ĐẠI HỌC; Ngày thi: 15/5/2025

Môn: THI CÔNG ĐƯỜNG Ô TÔ

(Đáp án - thang điểm gồm 02 trang)

Câu	Nội dung	Điểm
1	<i>Phân loại:</i> Phân loại căn cứ nguồn gốc vật liệu dùng để sản xuất CPDD và chất lượng CPDD, CPDD được chia làm 02 loại: Cấp phối đá dăm loại I và Cấp phối đá dăm loại II Phân loại căn cứ vào cỡ hạt lớn nhất danh định D_{max} (CPDD- D_{max}), CPDD được chia làm 03 loại: CPDD-37,5; CPDD-25; CPDD-19.	0,5
	<i>Phạm vi áp dụng của từng loại:</i> CPDD loại I được sử dụng làm lớp móng trên/ dưới áo đường mềm CPDD loại II được sử dụng làm lớp móng dưới của KCAĐ có tầng mặt loại A1 và làm lớp móng trên cho KCAĐ có tầng mặt loại A2 hoặc cấp thấp hơn của KCAĐ mềm. CPDD loại I và II đều có thể được sử dụng làm lớp móng dưới/trên của kết cấu áo đường cứng.	1,0
	<i>Nội dung nghiệm thu</i> - Kiểm tra kích thước hình học. - Kiểm tra độ bằng phẳng. - Thí nghiệm tất cả các chỉ tiêu quy định về thành phần hạt và yêu cầu kỹ thuật của vật liệu. - Kiểm tra độ chặt lu lèn và chiều dày lớp móng	0,5
Tổng điểm câu 1		2,0đ
2	<i>Vật liệu:</i> - Đá dăm cơ bản 19/ 37.5, đá chèn: 9.5/19, đá chèn nhỏ: 4.75/9.5 - Nhựa đường: Nhựa đường đặc thi công lớp thấm nhập nhựa: nhựa 60/70 (hoặc 40/50 hay 85/100 tùy yêu cầu thiết kế), - Nhựa để tưới thấm bám là loại nhựa lỏng MC70 hoặc MC30 hoặc nhũ tương nhựa phân tích vừa hoặc chậm.	0,5
	<i>Các bước thi công chính</i> - Các công việc chuẩn bị: Chuẩn bị mặt bằng trước khi thi công, chuẩn bị mặt móng, mặt đường cũ..., làm thành chắn ở hai mép mặt đường, chuẩn bị xe máy, thiết bị thi công, tính toán lập tiến độ thi công. - Thi công: + Làm sạch mặt đường. + Đặt thành chắn hai mép mặt đường.	1,5

Câu	Nội dung	Điểm
	+ Rải đá dăm cơ bản cỡ (19/37,5) và lu lèn. + Tưới nhựa nóng lần thứ nhất. + Rải đá cỡ (9,5/19) và lu lèn. + Tưới nhựa nóng lần thứ hai. + Rải đá chèn cỡ (4,75/9,5) và lu lèn. + Bảo dưỡng sau khi thi công.	
	Các nội dung bảo dưỡng - Có thể cho thông xe ngay. Trong 2 ngày đầu cần hạn chế tốc độ xe không quá 15km/h và không quá 25km/h trong vòng từ 10 ngày đến 15 ngày sau khi thi công. Trong thời gian này nên đặt các ba-rie trên mặt đường để điều chỉnh xe ô tô chạy đều khắp trên mặt đường đồng thời để hạn chế tốc độ xe. - Bố trí người theo dõi bảo dưỡng trong 15 ngày để quét các viên đá nhỏ rời rạc bị bắn ra lề khi xe chạy, sửa các chỗ lồi lõm cục bộ.	1,0
Tổng điểm câu 2		3,0đ
3	Sơ đồ lu là bản vẽ hoặc sơ đồ thể hiện hướng lu lèn, trình tự lu, vị trí bắt đầu và kết thúc, loại lu, vận tốc lu, số lần lu trên điểm được sử dụng trên mặt đường hoặc nền đường trong thi công.	0,5
	Mục đích: - Đảm bảo quy trình thi công đúng kỹ thuật: Giúp lu lèn đúng quy cách, không bỏ sót hoặc chổng chéo làm ảnh hưởng chất lượng mặt đường. - Kiểm soát chất lượng công trình: Đảm bảo đạt độ chặt đồng đều, tránh hiện tượng lồi lõm, nứt nẻ hoặc không đồng đều trong nền, mặt đường. - Tối ưu hóa thiết bị và thời gian thi công: Bố trí hợp lý số lượng lu và chu trình lu để rút ngắn tiến độ, tiết kiệm nhân lực và nhiên liệu.	1,5
Tổng điểm câu 3		2,0đ
4	Vẽ được sơ đồ lu: mỗi sơ đồ lu 0,5đ	1,0
	- Tính được tổng số hành trình dựa vào sơ đồ lu cho 2 sơ đồ lu - $K_t = 0,85$; $\beta = 1,25$	1,0
	Tính được năng suất máy lu sơ bộ và lu chặt theo công thức $P = \frac{T \times K_t \times L}{\frac{L + 0,01 \times L}{V} \times N \times \beta}$	1,0
Tổng điểm câu 4		3,0đ